



Klaus Härtl

Fachbereichsleiter Elektronik-
Entwicklung, Bertrandt AG

bertrandt

automotiveIT[®] Kongress 2017

23. MÄRZ 2017 · HANNOVER · CeBIT

Vita

Klaus Härtl leitet seit sechs Jahren den Fachbereich Elektrik/Elektronik im Bertrandt-Konzern. In seiner Funktion als Fachbereichsleiter verantwortet er die inhaltlichen Schwerpunkte Technologie-/Kompetenzentwicklung, Elektronikstrategie, Innovationsprojekte, technische Koordination interner Fach-Gremien sowie Business Development. Davor durchlief er bei Bertrandt die komplette Führungslaufbahn – von der Teamleitung Entwicklung Elektronik über die Abteilungsleitung Fahrwerk-/Antriebselektronik und der technischen Niederlassungsleitung bis hin zur Fachbereichsleitung.

Ursprünglich hat Klaus Härtl Energiegeräte- und Energieanlagenelektroniker gelernt. Anschließend absolvierte er ein berufliches Aufbaustudium zum State-Certified Engineer im Fachgebiet Elektrotechnik/Nachrichtentechnik. Nach beruflichen Stationen in der militärischen Luftfahrt, Mikrosystemtechnik und Fahrzeugsicherheit/Crash-Messtechnik stieg er 1996 bei Bertrandt ein.



Klaus Härtl

Head of the Electronics
Competence Centre, Bertrandt AG

bertrandt

automotive **iT** Congress 2017

MARCH 23, 2017 · HANOVER · CeBIT

Vita

Klaus Härtl has been head of the Electronics Competence Centre at the Bertrandt Group for six years. In this role, he is responsible for technology and skills development, the organisation's electronics strategy, innovation projects, the technical coordination of internal specialist committees and business development. He has followed the entire career path within Bertrandt from team leader in electronics development, head of the electronics development chassis-/powertrain department and technical site director through to his current position.

Klaus Härtl originally trained to be an electronics specialist in the area of energy supply. He then took an additional course to become a state-certified electrical and communications engineer. After working in the fields of military aviation, microsystems technology and vehicle safety/crash measurement systems, he joined Bertrandt in 1996.